



19 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

12 Offenlegungsschrift
10 DE 102 00 379 A 1

51 Int. Cl.⁷:
F 16 H 47/08
B 60 K 17/08

21 Aktenzeichen: 102 00 379.3
22 Anmeldetag: 8. 1. 2002
43 Offenlegungstag: 1. 8. 2002

DE 102 00 379 A 1

30 Unionspriorität:
01-001594 09. 01. 2001 JP
01-21759 30. 01. 2001 JP

71 Anmelder:
Aisin AW Co., Ltd., Anjo, Aichi, JP

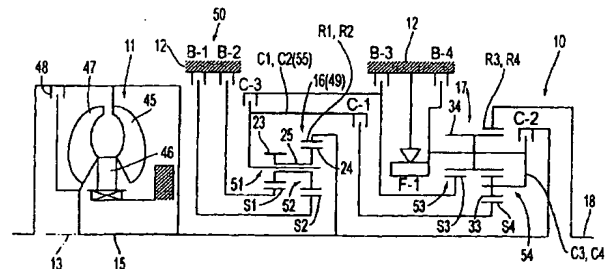
74 Vertreter:
Tiedtke, Bühling, Kinne & Partner GbR, 80336
München

72 Erfinder:
Hayabuchi, Masahiro, Anjo, Aichi, JP; Nishida,
Masaaki, Anjo, Aichi, JP; Kasuya, Satoru, Anjo,
Aichi, JP; Gotou, Kenji, Anjo, Aichi, JP; Aoki,
Toshihiko, Anjo, Aichi, JP

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

54 Automatikgetriebe

57 Eine Drehzahlreduktionsgetriebeeinheit ist vorgesehen zum Veranlassen, dass ein Drehzahlreduktionsdrehabtriebsselement eine reduzierte Drehung hat, die langsamer ist als die Drehung einer Eingangswelle. Das Drehzahlreduktionsdrehabtriebsselement wird geschaltet zwischen einem drehzahlreduzierten Drehzustand und einem freien Drehzustand durch eine Drehzustandsschalteneinrichtung. Die drehzahlreduzierte Drehung des Drehzahlreduktionsdrehabtriebsselements wird wahlweise übertragen auf das vierte und erste Element einer dualen Drehzahländerungsplanetenradgetriebeeinheit über eine erste und dritte Steuerkupplung. Die Drehung der Eingangswelle wird übertragen auf ein zweites Element über eine zweite Steuerkupplung. Die Drehung des ersten und zweiten Elements wird wahlweise begrenzt durch eine erste und zweite Steuerbremse. Ein drittes Element ist mit einer Abtriebswelle verbunden. Dies ermöglicht das Schaffen eines sehr effizienten Automatikgetriebes, das sieben oder mehr Vorwärtsübersetzungsverhältnisse erzielt, um eine optimale Ausnützung der Motorleistung bei einem Hochgeschwindigkeitsbereich eines Fahrzeugs zu ermöglichen und die Änderung der Fahrzeuggeschwindigkeit bei einem Schaltvorgang zu vermindern und deshalb ein gutes Gefühl zu schaffen durch Hinzufügen von Gängen einschließlich eines direkten Ganges bei einer Hochgangsseite, so dass benachbarte Übersetzungsverhältnisse näher beieinander liegen.



DE 102 00 379 A 1